

## CONSEIL RÉGIONAL D'AQUITAINE

Séance plénière du 26 juin 2015

### VOEU AU GOUVERNEMENT

pour

**donner la priorité aux Trains d'Équilibre du Territoire et aux transports du quotidien**



*Présenté par le groupe Europe Écologie Les Verts*

La commission présidée par Philippe Duron sur l'avenir des Trains d'Équilibre du Territoire (TET) a remis un rapport qui fait le constat, partagé par la SNCF, que de nombreuses lignes classiques ont besoin d'être régénérées. De plus, il souligne la vétusté du matériel et l'hétérogénéité de l'offre et des prix qui créent très souvent une incompréhension de la part des usager-es. Les TET desservent plus de 350 gares sur environ 40 lignes. Aujourd'hui, Intercités connaît un déficit d'exploitation de 300 millions d'euros par an.

Le rapport Duron préconise d'abandonner certaines liaisons notamment des trains de nuit, et pour d'autres de les transférer au 1er janvier 2016 sur l'offre TER ou enfin de substituer au train l'autocar. A l'échelle de la future région regroupant Aquitaine, Poitou-Charentes et Limousin plusieurs lignes semblent être sur la sellette : Bordeaux / Limoges/ Lyon, Toulouse/Bayonne, POLT etc. La liaison Nantes / Bordeaux est classée comme une ligne importante mais pourra-t-elle être maintenue au regard de son état ?

Le transfert des TET vers le TER peut s'avérer cohérent dans certains cas mais à condition que les moyens adéquats accompagnent ce transfert. Toutefois la mise en place d'autocars de substitution ne peut servir à justifier l'absence d'investissements sur un certain nombre de lignes régionales et inter-régionales. L'urgence climatique nécessite de privilégier le train, moyen de transport moins polluant que l'autocar.

Les TET sont aussi des outils d'équilibre du territoire. Ils permettent des liaisons de région à région sans passer par Paris et notamment des liaisons Est-Ouest. Leur disparition ne ferait que renforcer une centralisation dont nous souffrons déjà trop.

#### **Ainsi, le Conseil Régional d'Aquitaine, réuni en Assemblée Plénière ce lundi 6 juillet, demande au Gouvernement :**

- De considérer les lignes interrégionales comme une priorité pour ce qui est de la modernisation des infrastructures. Ces liaisons doivent être attractives (confort, sécurité, prix). Une attention particulière doit être portée aux lignes Bordeaux-Lyon et Hendaye-Toulouse.
- De garantir et d'acter le principe de compensation des charges d'exploitation et d'investissement au cas où dans certains cas le transfert de certaines dessertes sur les TER pourrait être pertinent.
- De ne pas supprimer les trains de nuit qui sont une alternative à l'avion, particulièrement sur la ligne Pau-Paris
- de n'envisager l'autocar que comme moyen alternatif à la voiture mais en aucun cas au train